



DIRKS



Reddingsplatform

Reddingsplatform

Door de huidige ARBO-eisen is op verzoek van de brandweer dit ergonomisch reddingsplatform ontwikkeld. Tot op heden moest men onder moeilijke omstandigheden en met grote inspanning slachtoffers uit vrachtwagen, bus of trein bevrijden. Het platform zorgt ervoor dat zowel de brandweer met hun zware hydraulische reddingsgereedschap als het ambulancepersoneel de mogelijkheid hebben om op een eenvoudige wijze de inzittende(n) en passagier(s) van vrachtwagen, bus of trein te bereiken, te verzorgen en uit het voertuig te bevrijden.



Uitvoering

Het zeer stabiele platform is gemaakt van aluminium anti-slip profielen en is te bereiken via de uitklapbare, met automatische scharnieren uitgevoerde, ladderdelen. Door het ontgrendelen van de sportgrendels (A) is het platform per 21 cm in hoogte te verstellen. Om er verder voor te zorgen dat het platform ook op



een ongelijke ondergrond stabiel staat, zijn beide ladderdelen voorzien van een verstelbare ladderpoot (B). De leuning van het platform kan naar twee kanten worden neer geklapt. Hierdoor is het mogelijk om het slachtoffer op een verantwoorde wijze uit het voertuig af te voeren en tevens het platform tot een handzaam pakket samen te klappen. Om gewicht en kosten te besparen is het mogelijk gemaakt de leuning aan beide zijden van het platform te gebruiken. Daardoor kan worden volstaan met aan één zijde gemonteerde verstelbare ladderpoten. Door het uitklappen van enkel één ladderdeel kan het reddingsplatform als opstaphulp gebruikt worden voor bijv. trailers en treinstellen.



Accessoires:

Opklapbaar Platformbordes

Trolly platformwielen

Voor het reddingsplatform zijn ook flenswielen verkrijgbaar. Met behulp van deze eenvoudig aan te klikken flenswielen wordt het reddingsplatform in een handomdraai veranderd in een trolly voor gebruik op de Nederlandse spoorbanen.



Gereedschappen kunnen op deze trolly snel op het plaats van het ongeval gereden worden. Tevens kan het reddingsplatform in deze hoedanigheid ook dienst doen als transportmiddel om slachtoffers snel en efficiënt via het spoor af te voeren naar de ambulance. Tevens kan direct eerste hulp worden verleend tijdens transport over het spoor.

Inspectie

Volgens de regels, maar mede om de optimale veiligheid tijdens reddingsoperaties te garanderen dient het platform, afhankelijk van het gebruik, regelmatig (minimaal 1 keer per jaar) visueel te worden geïnspecteerd door een ter zake deskundige.



Dankzij het reddingsplatform kan efficiënt en veilig hulp verleend worden op hoogte.



Dankzij de verstelbare hoogte is het reddingsplatform een ideaal opstaphulp voor trailers en treinstellen.



Met de optionele platformwielen is het reddingsplatform snel omgebouwd tot een reddings- en vervoer trolley.



Het reddingsplatform is een ideaal hulpmiddel voor bluswerkzaamheden bij treinstellen.



Met behulp van de optionele platformwielen zijn bij calamiteiten op het spoor reddingsgereedschappen en materialen snel en efficiënt te transporteren.

Wijze van gebruik

1. Toelaatbare belasting

De toelaatbare belasting bedraagt 400 Kg (drie personen plus bekleding).

2. Het opstellen van het platform in de basisstand

- Klittenbandsluiting van de leuning los maken. Leuning in de gebruiksstand draaien en d.m.v. de geveerde scharniergrendel vergrendelen.
- Beide steigdelen uitklappen en automatisch in de gebruiksstand laten fixeren. De basisopstelling is nu gereed. Mits het platform de juiste stahoogte heeft en het platform stabiel staat, is deze nu klaar voor gebruik.

3. De hoogteverstelling van het platform

De stahoogte van het platform kan door het in- en uitschuiven van de telescopische steigdelen worden veranderd. De verstelling is mogelijk door beide geveerde sportgrendels uit te trekken en deze naast het fixatiegat te laten rusten. Het steigdeel kan nu in- en uitgeschoven worden. Als de juiste stahoogte is bereikt, kan het steigdeel worden gefixeerd door de beide sportgrendels weer in de fixatiegaten te vergrendelen.

4. Het gebruik op ongelijke ondergrond

Op een ongelijke ondergrond, kan het platform d.m.v. de verlengpoten stabiel en vlak worden opgesteld. Elke verlengpoot kan door het uittrekken van de geveerde kartelgreep in lengte worden veresteld. Na het bereiken van de juiste verlenging moet goed worden gecontroleerd of de kartelgreep weer is gefixeerd.

5. Het omzetten van de leuning

Om gewicht te besparen is het platform maar aan één zijde voorzien van verlengpoten. Nadat het platform op een ongelijke ondergrond is opgesteld, kan het zo zijn dat zich de leuning aan de verkeerde kant van het platform bevindt. Daarom bestaat de mogelijkheid om de leuning aan beide zijden van het platform te monteren. Door alle, onder punt 2a besproken scharniergrendels, te ontgrendelen kan de leuning naar de andere zijde van het platform worden verplaatst. Na de verplaatsing moeten de scharniergrendels weer worden gefixeerd.

Technische gegevens	
Platformafmeting	1,68 x 0,91 m.
Platformhoogte	0,82 tot 1,22 m.
Benodigd grondvlak	ca. 2,15 x 1,05 m.
Pakketafmeting	ca. 1,68 x 1,05 x 0,21 m.
Gewicht	ca. 44 kg.
Max. belasting	ca. 400 kg.



1 Het handzame pakket wordt naar de lokatie gebracht.



2 Beide ladderdelen worden open geklapt.



3 Het platform wordt recht gezet.



4 Het platform wordt eerst aan 1 zijde op hoogte geplaatst.



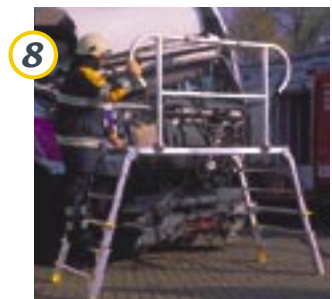
5 De andere zijde wordt horizontaal gesteld.



6 Het platform wordt m.b.v. de verstelbare ladderpoten vlak en stabiel gesteld.



7 De leuning wordt opgeklapt (kan ook aan de andere zijde worden geplaatst).



8 Het platform is klaar voor gebruik. (ca. 3 pers. + gereedschap).

Uw dealer: